

Auftraggeber Keskin Tuning
Landzungenstraße 5-7
68159 Mannheim
QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT9
Typ KT9-5015
Radgröße 5 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
SM	KT9-5015 SM / ohne Ring	3/112/57,0	20	220	1820	8/2011

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48661
Herstellerzeichen KESKIN GERMANY
Radtyp und Ausführung KT9-5015 (s.o.)
Radgröße 5Jx15H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen LZ
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
3/112	20	220	1820

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
3/112/57,0	145/65R15	20	240

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,12 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland China, Wuxi im September 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

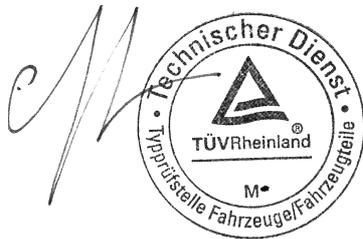
Beschreibung	-	09.09.2011
Radzeichnung	LZ202 KT9-5015	09.09.2011
Verwendungsbereich	Anlage 1	15.12.2011

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 15. Dezember 2011



The image shows a handwritten signature in black ink to the left of a circular official stamp. The stamp features the TÜV Rheinland logo (a triangle with a horizontal line) in the center. The text around the stamp reads 'Technischer Dienst' at the top, 'TÜVRheinland' in the middle, and 'Typprüfstelle Fahrzeug/Fahrzeugteile' around the bottom edge. There is also a small 'M' with a dot below the logo.

Tufan

00174228.DOC